

CAPÍTULO | 1 URUGUAY

IRENA - Innovation Days - Primera vez en Montevideo

Los días 16 y 17 de julio se desarrollarán las jornadas de innovación de IRENA en Montevideo.

IRENA
INNOVATION DAYS

16 - 17 DE JULIO 2019 • MONTEVIDEO • URUGUAY

Soluciones innovadoras para un futuro con energías renovables

- Conectar personas expertas, innovadoras y responsables de formular políticas de todo el mundo.
- Exponer innovaciones emergentes para ofrecer un futuro impulsado por energías sustentables

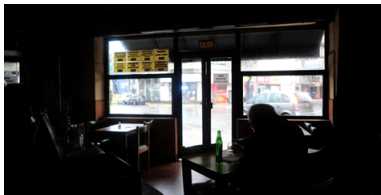
El encuentro se organiza en colaboración con el Ministerio de Industria, Energía y Minería y comienza con la visita local el lunes 15 de julio. Las principales ponencias serán el martes 16, seguido por debates adicionales el 17 de julio.

<https://www.irena.org>

Minuto a minuto, la historia secreta del apagón que dejó sin energía a Argentina y Uruguay

7:07 apenas despuntaba el domingo y nadie se imaginaba que se avecinaba el primer corte total del suministro eléctrico de Argentina. En ese momento, la línea de alta tensión que va de Colonia Elía (Entre Ríos) a Nueva Campana (Buenos Aires) sale de servicio.

El primer informe de CAMMESSA mencionó una falla en la torre de transmisión 412, la torre metálica blanca y roja, emplazada en tierra firme en las islas del Ibicuy, tenía desde hacía varios días su base sumergida en las aguas del Paraná Guazú.



La línea paralela, Colonia Elía-Belgrano, que debía funcionar como reaseguro, se cae también.

Ese desperfecto desestabiliza en un instante todas las conexiones entre las centrales de Yacretá y Salto Grande y eso hace que las dos centrales dejen de aportar energía, al SADI, la red de transporte de energía eléctrica que conecta a los generadores con los usuarios en las principales ciudades del país.

Se activa una desconexión automática de seguridad, para que el error no contagie al sistema de generación eléctrico. Ese contagio, sin embargo, ocurre y comienza el mayor apagón de la historia argentina.

Seguir leyendo

<http://www.energiaestrategica.com>

Servicio de alquiler de autos por hora en Uruguay

La empresa VIP rent a car lanzó el servicio de alquiler flexible temporal CARSHARING, a través de una aplicación móvil. Los dueños de vehículos del año 2012 en adelante ya pueden registrarse en la web, ingresando las características del automóvil y una imagen. Se espera que en breve comiencen a efectuarse los alquileres.



El parque automotor uruguayo ha crecido en los últimos años. Según la Intendencia de Montevideo, en 10 años se duplicó la cantidad de autos empadronados en la capital. Esto se explica debido a que muchas familias que tenían un solo vehículo, en la actualidad poseen dos o tres, estimado en uno por integrante.

Ese segundo o tercer vehículo suele tener cierto tiempo sin utilizarse, especialmente los fines de semana, según explicó uno de los fundadores del "Airbnb de autos" Croway, Gonzalo García. Esto motivó el surgimiento de la plataforma, que oficia de intermediaria entre el dueño del vehículo y una persona que quiere alquilar un auto.

Según el emprendedor, esto tiene beneficios para ambas partes. "Es una manera de generar ganancias para el dueño del auto en ese tiempo en el que no lo está utilizando, y por el lado de quienes alquilan el vehículo, un auto particular está más cuidado y hay un trato directo con el dueño", dijo.

La plataforma acepta vehículos con seguro para todo riesgo, y le brinda a su propietario una extensión que corresponde a un seguro de auto en alquiler, en caso de accidente.

<https://www.elobservador.com.uy>

Los planes de BERKES para el mercado colombiano:

Solicita adecuar la subasta para proyectos de biomasa

Para la empresa internacional de origen uruguayo la licitación a largo plazo de energías renovables que impulsa el Ministerio de Minas y Energía no deja mucho lugar a la proliferación de proyectos de biomasa, a pesar de que el país cuenta con un gran recurso.

El Director de Desarrollos de Negocios del área, Gonzalo Vivas, comentó que la empresa "viene construyendo una sólida experiencia en el campo de la ingeniería y construcción" con desarrollos en más de 10 países.

"En Latinoamérica estamos enfocados en los proyectos EPC llave en mano de energía y el suministro de isla de caldera tanto de generación como industrial. Estamos con proyectos en ejecución en Argentina, Guayana Francesa y Colombia".

<https://energiaestrategicalatam.com>



Proyecto BioValor - MIEM / MVOTMA / MGAP

BIOVALOR es un proyecto de 4 años de duración, cuyo objetivo principal es la transformación de residuos generados a partir de actividades agroindustriales y de pequeños centros poblados, convirtiéndolos en energía y/o subproductos, con el fin de desarrollar un modelo sostenible de bajas emisiones.



El proyecto BioValor, surge de la articulación de tres ministerios:

- El Ministerio de Industria, Energía y Minería a través de la Dirección Nacional de Energía, organismo nacional de ejecución (MIEM/DNE).
- El Ministerio de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente a través de la Dirección Nacional de Medio Ambiente (MVOTMA/Dinama).
- El Ministerio de Ganadería, Agricultura y Pesca (MGAP).



Es cofinanciado por el Fondo para el Medio Ambiente Mundial (GEF1 en inglés), así como por organismos públicos y privados. La Agencia implementadora del proyecto es la Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial (Onudi).

Basándose en el concepto de Economía Verde promovido con fuerza en la Cumbre de Rio+20, el Uruguay busca, a través de este proyecto, transformar un problema ambiental en una oportunidad de mejora, brindando mayor competitividad a las empresas y generando ingresos o ahorros donde hoy existen costos.

<http://biovalor.gub.uy/>

<https://www.miem.gub.uy>

NOTA

Contaremos con una presentación detallada del proyecto en nuestro congreso de Julio: V Congreso Latamrenovable.

MIEM lanzó la convocatoria 2019 de los Certificados de Eficiencia Energética

El Director Nacional de Energía, Ruben García, y representantes de diversas organizaciones, presentaron los resultados de la convocatoria 2018 de los Certificados de Eficiencia Energética (CEE). Además, se reconoció a los beneficiarios de ese año y se lanzó la convocatoria 2019.

64 fueron las empresas e instituciones beneficiarias de los CEE 2018 y recibieron los diplomas de los CEE 2018.

Convocatoria 2019

Se implementa un nuevo esquema de pre-postulación para el sector residencial y micro y pequeñas empresas que hayan implementado una o más medidas de eficiencia energética "estandarizadas". El listado de medidas de eficiencia energética "estandarizadas" incluye:

- paneles solares térmicos,
- micro-generación a partir de fuentes renovables,
- recambio de termotanques eléctricos,
- refrigeradores eléctricos y aires acondicionados, por equipos clase A,
- instalación de lámparas y luminarias LED,
- vehículos eléctricos livianos de 4 ruedas.



Además, en esta convocatoria se incorpora el componente de género como uno de los ponderadores que se consideran en la evaluación.

Pueden presentarse a los CEE 2019 todos los usuarios de energía que hayan implementado medidas de uso eficiente de la energía en sus instalaciones, en territorio nacional no franco, y que hayan comenzado a operar entre el 1° de enero de 2017 y el 30 de junio de 2018. Además este año la convocatoria incluye una perspectiva de género que pondera positivamente esta variable.

El plazo para presentarse al esquema de pre-postulaciones vence el 21/08/2019 (y para postularse vence el 31/10/2019).

<https://www.miem.gub.uy>

Desafío ECO-UTE promoverá que jóvenes de UTU construyan prototipos de autos eléctricos

Este programa innovador involucra a 18 escuelas técnicas de 9 departamentos del país, donde se diseñarán y armarán automóviles eléctricos alimentados a batería, que se encontrarán en una competencia final.



<https://www.desafio-e.uy/>

CAPÍTULO | 2 REGIONALES

Con la entrada en operaciones del parque solar Cafayate, Argentina supera los 400 MW fotovoltaicos

Ya son 20 las centrales solares fotovoltaicas que están en funcionamiento en el país. Este año debieran hacer lo propio otras tantas, entre ellas el mega parque solar de Jujuy Cauchari, que por un decreto presidencial se amplió de 300 a 500 MW.

Según el cronograma de CAMMESA, este año debieran entrar en funcionamiento otros 20 parques solares más.

<http://www.energiaestrategica.com>



Chile cerrará 8 centrales a carbón en 5 años y todas para 2040

El retiro de las operaciones de las unidades se realizará a través de un cronograma que establece el cese de los primeros 1.047 MW de las ocho centrales más antiguas a 2024, que representan en su conjunto un 19% del total de la capacidad instalada de centrales a carbón. En 2040 se habrán cerrado todas.

El Presidente de Chile, Sebastián Piñera, junto a la Ministra de Energía, Susana Jiménez, presentaron el cronograma de la primera etapa de cierre de operaciones de las centrales a carbón de la matriz energética de Chile.



“El cronograma confirma que las energías renovables son y serán la principal fuente de generación energética de Chile”, ha comunicado ACERA, la Asociación Chilena de Energías Renovables y Almacenamiento de Chile, al conocerse la decisión.

<https://www.pv-magazine-latam.com>

CAPÍTULO | 3 INTERNACIONALES

SUN to LIQUID - Produce queroseno solar a partir de energía solar

La transición desde los combustibles fósiles a los combustibles de origen renovable es uno de los retos más importantes a los que nos enfrentamos para el futuro.

El proyecto SUN-to-LIQUID aborda este reto con el objetivo de producir combustibles renovables para el transporte a partir de agua y CO2 utilizando energía solar concentrada.

Suministro ilimitado de combustible medio ambientalmente sostenible.

Comparado con los combustibles de turbinas de aviación de origen fósil, las emisiones netas de CO2 a la atmósfera se pueden llegar a reducir en más de un 90%.

<http://www.dforcesolar.com>



Renovar las renovables para dar energía a Latinoamérica

Muchas centrales hidroeléctricas ya han superado o están a punto de cumplir su vida útil. ¿Debemos seguir promoviendo este tipo de energía?

La matriz eléctrica de América Latina y el Caribe es la más verde del mundo. En 2017, el 55% de su energía eléctrica procedió de fuentes renovables, según datos de la Organización Latinoamericana de Energía (Olade).

Incluso, es posible que esta porción se incremente, ya que todo parece indicar que la energía renovable no convencional, principalmente eólica y solar, continuará su crecimiento exponencial de la última década.



Sin embargo, no hay que olvidar que la hidroelectricidad es responsable de la mayor parte de la energía eléctrica renovable en esta región (el 86% en 2017).

Latinoamérica ha explotado entre el 25% y el 50% de su potencial hidroeléctrico disponible y se prevé que en un futuro cercano la capacidad instalada continúe creciendo. La hidroelectricidad garantiza una energía renovable de bajo coste, y también puede servir de apoyo a la implementación masiva de fuentes intermitentes de generación. Las centrales hidroeléctricas pueden compensar la intermitencia y estacionalidad que caracteriza a las energías solar y eólica.

Considerando que la vida de los equipos electromecánicos oscila entre los 30 y 40 años, existe un creciente número de centrales que ya requieren ser rehabilitadas. La mayor ventaja de la rehabilitación es que muchos de los impactos ambientales y sociales ya han sido mitigados. Por otro lado, las obras civiles ya existen y normalmente tienen una vida útil superior a la de los equipos electromecánicos. Por ello, una rehabilitación permite agregar a un sistema energía renovable de muy bajo costo e impacto.

Es imprescindible garantizar que todo el parque hidroeléctrico esté en óptimas condiciones de operación en las próximas décadas considerando los nuevos avances tecnológicos, las consecuencias del cambio climático en la hidroelectricidad y el papel de esta última en la mitigación de sus efectos.

<https://elpais.com>

Sales fundidas para reconvertir las termoeléctricas a carbón de Chile en plantas sostenibles

El Programa de Energía de la Asociación Alemana para la Cooperación Internacional (GIZ), junto con la Agencia Aeroespacial Alemana (DLR), están planteando a las generadoras e instituciones del sector eléctrico la implementación de una tecnología innovadora, que utiliza sales fundidas para la reconversión de las actuales centrales termoeléctricas a carbón en plantas renovables.

Se usarán sales que se funden con electricidad de fuentes renovables, que se almacenan a temperaturas, para posteriormente generar vapor y convertirlo en energía cuando sea requerido.

El reciente anuncio por parte del Gobierno de Chile de eliminar el carbón de la matriz eléctrica para 2040 pone en cuestión el destino de las actuales centrales a carbón y su aporte en generación base.

Lo que se está planteando a las generadoras con esta tecnología innovadora, es la reconversión de las actuales centrales termoeléctricas a carbón, aprovechando la infraestructura de las termoeléctricas que dejarán de operar y abriendo una alternativa para la descarbonización de la matriz energética.



<https://www.pv-magazine-latam.com>

5 medidas para contaminar menos con tu automóvil

El Día Mundial del Medio Ambiente se celebra desde 1974 y es una jornada que la ONU promueve para sensibilizar a la población en temas medioambientales.

¿Cómo puedes participar?

1. Evita las manías a la hora de conducir

Muchos conductores adquieren manías que son perjudiciales para el consumo de gasolina y, por tanto, además de aumentar el gasto en combustible, emiten más cantidad de dióxido de carbono al aire.

Los expertos recomiendan aplicar una conducción "académica", es decir, moderar la velocidad, utilizar las marchas adecuadas, limitar el uso de aire acondicionado (puede incrementar el gasto hasta un 20%), conducir de forma anticipada (pensando bien las maniobras y evitando una conducción brusca con frenazos o adelantamientos de riesgo), son algunas de las opciones para poder ayudar al medio y prácticamente... sin hacer grandes cambios. **¿te sumas?**

2. Revisa tu coche como un experto

No tienes que ser un experto mecánico para poder tener un coche, pero tenerlo a punto es una cuestión, ya no solo medioambiental, sino de seguridad. Revisar el tubo de escape, comprobar batería y sistemas de encendido, especialmente revisar las ruedas (afecta directamente al consumo del combustible), comprobar el filtro de aceite, tener limpio el sistema de inyección, son algunas medidas muy positivas que van en beneficio de todos, incluido el conductor.

3. Comprueba el trayecto antes de salir

Una pregunta que todo conductor debe hacerse en el momento de llevar a cabo un trayecto es si necesita realizar ese traslado en su coche particular o puede utilizar, en su caso, el transporte público.

No se trata de prescindir del coche, ya que es completamente necesario en la mayoría de los casos particulares, sino de buscar alternativas a su uso si realmente existen. ¿Has comprobado si el trayecto que vas a realizar puedes hacerlo en metro, autobús, andando o incluso en bicicleta?

4. Comparte tu viaje con amigos y compañeros

Compartir coche es una buena opción de economía colaborativa. Si vas a realizar algún trayecto largo, puedes poner tu coche a disponibilidad de otros usuarios que tienen un origen y destino como el tuyo y, además, comparten gastos contigo. El desplazamiento es siempre más económico y menos contaminante.

5. Pensaste si es hora de cambiar tu coche

Puede ser que tengas un coche demasiado viejo, al que seguramente tengas cariño, pero lo que es seguro que contamina más que uno más nuevo.



<http://beenergy.es>

Cuatro proyectos de almacenamiento de energía que podrían transformar Europa

El hidrógeno verde es una fuente de energía 100% libre de carbono que se considera una pieza central del futuro mix de energía baja en carbono de Europa. Usando un electrolizador, el agua se divide en sus componentes: hidrógeno y oxígeno. Cuando la electricidad proviene de fuentes renovables, **el hidrógeno puede ser etiquetado como 'verde' por oposición al hidrógeno 'gris' que proviene de la división del gas natural, un proceso que libera CO2.**

· Windgas: almacenar energía eólica en la red de gas natural

La energética alemana Uniper logró una primicia mundial: construir una planta de energía a gas (power to gas). Llamada WindGas, la instalación se convirtió en la primera de su tipo capaz de almacenar energía eólica en la red de gas natural.

· Centurion: suministro de hidrógeno puro a gran escala

En Gran Bretaña, la filial de la francesa Engie encabeza un proyecto piloto llamado Centurion en el complejo petroquímico de Runcorn, donde se produce plástico. La planta actualmente funciona con hidrógeno gris, pero Storengy planea reemplazarlo con hidrógeno verde obtenido de electricidad renovable. Y el almacenamiento es necesario para abastecer al complejo petroquímico cuando lo necesite.

· Lilibox: almacenamiento de biometano a pequeña escala

Otro proyecto piloto de Storengy se centra en el almacenamiento a pequeña escala de biogás producido localmente. Llamado Lilibox, el proyecto consiste en licuar el biometano producido localmente a partir de desechos agrícolas y almacenarlo cerca del centro de producción en forma de Bio LNG, que luego se puede utilizar para impulsar camiones y autobuses.

· Almacenamiento solar subterráneo

El cuarto proyecto, llamado Underground Sun Storage, es el más inesperado, al menos, según sus diseñadores.

Comenzó con el objetivo de almacenar hidrógeno producido a partir de la energía solar en un depósito agotado de gas natural y probar la resistencia de la infraestructura a la corrosión.

Pero cuando intentaron inyectar CO2 líquido en el depósito los investigadores obtuvieron resultados inesperados. **“Descubrimos que al agregar CO2 además del hidrógeno en el depósito, pudimos recrear el proceso natural de generación de metano o gas natural.”**

Una diferencia clave con el gas natural es que el CO2 está contenido en un ciclo cerrado y no aumenta las emisiones de gases de efecto invernadero. **“Lo que tomó millones de años y ganó un mal nombre para el gas – fósil – ahora podemos acelerar y recrear en cuestión de semanas”, dice Bauer.**

<https://elperiodicodelaenergia.com>



Los neumáticos y el Internet de las Cosas se alían en la carretera para salvar vidas y reducir costes

Una solución de Bridgestone sobre la plataforma Microsoft Azure consigue que el transporte por carretera sea más eficiente y seguro.



La monitorización y el análisis de los datos permite un mantenimiento mucho más exhaustivo, que redundará en ahorro económico, **un menor consumo de combustible y una reducción de las emisiones contaminantes.**

Mientras que muchos conductores particulares no dan toda la importancia que deberían a la presión de sus neumáticos, los operadores de las flotas de autobuses, autocares y camiones suelen estar muy concienciados de que llevar una presión correcta es esencial para un viaje eficiente, cómodo y seguro.

La información se traduce en que los sensores de los neumáticos envían los datos a través de redes móviles. A continuación, Azure Stream Analytics analiza los datos en tiempo real y de forma automatizada. De este modo, si el sistema detecta una anomalía envía una alerta.

<http://beenergy.es>

Por tercer año consecutivo LONGi Solar es "Top Performer" en Scorecard de Confiabilidad de Módulos Fotovoltaicos

LONGi Solar, el fabricante líder mundial fotovoltaico monocristalino, fue nombrado por tercer año consecutivo "Top Performer" en el informe publicado por PVEL junto con el socio de scorecard DNV-GI, quienes informa a los desarrolladores, inversores y EPC sobre el rendimiento y la fiabilidad del producto para respaldar la adquisición de módulos fotovoltaicos estratégicos en todo el mundo.



<http://www.dforcesolar.com>

Jinko anuncia nuevo récord de eficiencia

JinkoSolar anunció hoy haber establecido un nuevo récord de eficiencia para una célula PV PERC monocristalina en 24.38%, y haber producido un módulo que alcanzó 469.3 W de potencia.



En las pruebas realizadas por el TÜV Rheinland, el fabricante chino de módulos también igualó un récord reclamado la semana pasada por Trina Solar: una eficiencia de conversión del 24,58% para una célula monocristalina de tipo n.

<https://www.pv-magazine-latam.com>

Los precios de las células y los módulos bajan en China y podrían bajar en todo el mundo

El analista taiwanés Energytrend registró una caída de los precios de los productos de alta potencia durante la última semana, pero hasta ahora solo en China.



Sin embargo, esa tendencia podría repetirse en todo el mundo.

Los precios de mercado de las células y los módulos están bajando. Los módulos y células monocristalinos de alta eficiencia en el mercado chino experimentaron caídas más pronunciadas que los productos policristalinos.

Las razones serían:

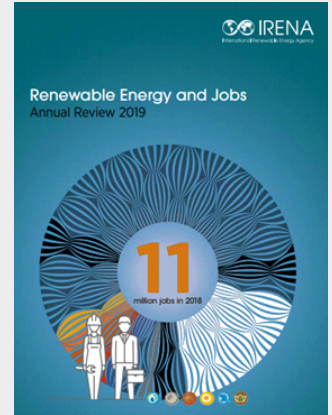
- La alta demanda de monofilamentos impulsa los precios del polisilicio.
- Cambios de obleas finas.
- Las células chinas baratas marcan la pauta en el extranjero.
- Reducción de los costes de los módulos de alta eficiencia.

<https://www.pv-magazine-latam.com>

IRENA muestra en un nuevo informe el aumento de empleabilidad en el sector de las energías renovables

El más reciente estudio de la Agencia Internacional de Energías Renovables (IRENA), publicado esta semana, revela que 11 millones de personas fueron empleadas en energías renovables a nivel mundial en 2018, en contraste con los 10,3 millones de empleos en renovables registrados en 2017. La última edición del informe "Energías Renovables y Empleo – Balance Anual" indica que los empleos en renovables crecieron a su nivel más alto a pesar de que mercados clave, tales como China, experimentaron un crecimiento más lento.

<https://www.smartgridsinfo.es>



CAPÍTULO | 4 ELECTROMOVILIDAD Y ACUMULACIÓN

Lanzamiento simultáneo: Nissan Leaf en Argentina, Chile, Colombia y Brasil

Como parte de su visión Nissan Intelligent Mobility, la marca japonesa lanzó su hatchback 100% eléctrico en cuatro mercados de la región al mismo tiempo.

El próximo paso será presentarlo en otros cuatro países de América Latina y aumentar su red de infraestructura para la recarga de las baterías.

Luego de su desembarco en Asia, Europa y América del Norte, la compañía decidió presentar esta visión en América Latina. El primer paso en concreto fue la llegada del Leaf, con un despliegue inédito: su lanzamiento se realizó de manera simultánea en Argentina, Chile, Colombia y Brasil, países donde desde principios de año el hatchback había iniciado su etapa de preventa.

<https://www.16valvulas.com.ar>

Videos sobre NISSAN LEAF

<https://www.youtube.com>



“Hay hambre de electromovilidad en el mundo” - Sebastián Sichel, Corfo - Corporación de Fomento de Chile

El vicepresidente ejecutivo de Corfo, destaca las ventajosas condiciones del desarrollo de los vehículos eléctricos y manifestó que “hay hambre de electromovilidad en el mundo”, agregando que Chile posee tres de los factores determinantes de esta industria en el mediano plazo: el cobre, la energía solar y el litio.

El profesional explicó que “un vehículo tradicional promedio requiere entre 20 y 25 kilos del metal rojo para su producción. La demanda de uno eléctrico se estima entre 80 y 85 kilos en el mediano plazo”.

Finalmente, destacó que la demanda actual por litio es de 200.000 toneladas en el mercado, pero se proyecta que a diez años llegue a un millón de toneladas.

Frente a este mayor requerimiento de mineral, Sebastián Sichel, resaltó que “la calidad del litio que se extrae del salar de Atacama es la mejor, por su capacidad de acumulación, y sobre todo por su facilidad de extracción”.

El ejecutivo explicó que otros países competidores, como por ejemplo Perú, tienen una mejor calidad de mineral, “pero su posibilidad de extracción es súper compleja hoy día, porque está bajo capas de otros minerales, que complejizan su extracción. Bolivia tiene todo el problema del entorno público y regulatorio, que hace difícil su extracción, hay algunas exploraciones de empresas alemanas para producir baterías, pero todavía es a muy baja escala; y Argentina tiene una serie de problemas vinculados a la industria minera, que hace más lento su ingreso al mercado”.



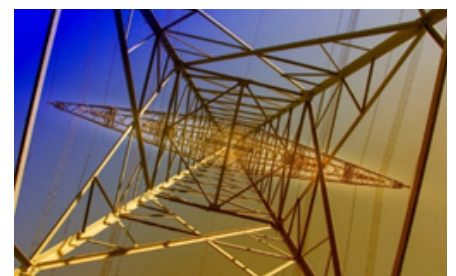
<https://www.electromov.cl>

CAPÍTULO | 5 EFICIENCIA Y MEDIO AMBIENTE

La energía solar, el almacenamiento y la eólica pueden mantenernos en el buen camino hasta 2030

Un informe de **Bloomberg New Energy Finance** predice que las energías renovables pueden mantenernos con **menos de dos grados de calentamiento global para la próxima década**. Pero después de eso, otras tecnologías tendrán que aportar su granito de arena.

Como la energía solar y eólica son las fuentes más baratas de nueva generación de energía en dos tercios del mundo, los analistas de Bloomberg han pronosticado que Europa liderará la carrera para descarbonizar su red. Esperan que Europa genere el 92% de su electricidad a partir de energías renovables para 2050 gracias a los altos precios del carbono y otras políticas de apoyo.



Sin embargo, las emisiones de CO2 del sector eléctrico en China no llegarán a su máximo hasta 2026 -debido a una flota moderna de centrales eléctricas de carbón.

Las energías renovables son el gran ganador.

A pesar de la prevalencia del gas natural en Estados Unidos, el estudio predice que, como fuente de energía, el gas ocupará aproximadamente la misma cuota de mercado en 2050 que en la actualidad, al igual que la energía hidroeléctrica y la nuclear. El petróleo habrá desaparecido como fuente de energía a mediados de siglo, y el carbón -que suministra el 37% de la generación de energía actual- se habrá reducido a una porción del 12% del pastel.

<https://www.pv-magazine-latam.com>

La potencia instalada total de los sistemas fotovoltaicos flotantes alcanza 1.3 GW

Ya se han construido más de 1.3 GWp de capacidad solar flotante en todo el mundo. La energía solar flotante, un segmento nuevo del mercado fotovoltaico, en rápida expansión tiene potencial de convertirse en el “tercer pilar” de la industria después de la energía solar en el suelo y en el techo.

<https://www.pv-magazine-latam.com>

